



# CATALOGUE DE PNEUS POUR MINI CHARGEUSES

## **ROULEMENT MT**

### **CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES**

REFERENCE:M3828T

Épaisseur considérable du flanc et dans la zone en contact avec la jante pour une plus grande longévité. Bande de roulement directionnelle et autonettoyante pour une meilleure traction. Bande de roulement classique et approprié pour les utilisations les plus courantes.

### **DETAILS TECHNIQUES**

**TAILLE DU PNEU: 23x8.50-12**

**PR NOMBRE DE PLY RATING: 8**

**TYPE: TL**

**DESSIN DE LA BANDE DE ROULEMENT: MT**

**PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT MM:15**

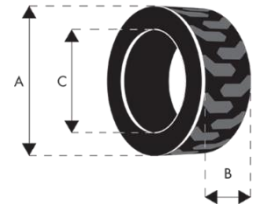
**A- Ø HORS TOUT MAXIMAL MM: 574**

**B- LARGEUR DE SECTION MM: 213**

**C- LARGEUR ET Ø DE JANTE EN POUCES: 7x12"**

**CAPACITE DE CHARGE KG: 905**

**PRESSION DE GONFFLAGE kPa: 410**



## **ROULEMENT MT**

### **CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES**

REFERENCE:M7858T

Épaisseur considérable du flanc et dans la zone en contact avec la jante pour une plus grande longévité. Bande de roulement directionnelle et autonettoyante pour une meilleure traction. Bande de roulement classique et approprié pour les utilisations les plus courantes.

### **DETAILS TECHNIQUES**

**TAILLE DU PNEU: 27x8.50-15**

**PR NOMBRE DE PLY RATING: 8**

**TYPE: TL**

**DESSIN DE LA BANDE DE ROULEMENT: MT**

**PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT MM:15**

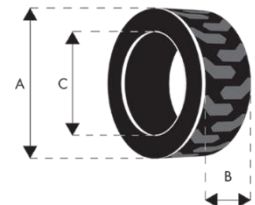
**A- Ø HORS TOUT MAXIMAL MM: 678**

**B- LARGEUR DE SECTION MM: 213**

**C- LARGEUR ET Ø DE JANTE EN POUCES: 7x15"**

**CAPACITE DE CHARGE KG: 825**

**PRESSION DE GONFFLAGE kPa: 410**



## **ROULEMENT MT**

### **CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES**

REFERENCE:M7058T

Épaisseur considérable du flanc et dans la zone en contact avec la jante pour une plus grande longévité. Bande de roulement directionnelle et autonettoyante pour une meilleure traction. Bande de roulement classique et approprié pour les utilisations les plus courantes.

### **DETAILS TECHNIQUES**

**TAILLE DU PNEU: 27x10.50-15**

**PR NOMBRE DE PLY RATING: 8**

**TYPE: TL**

**DESSIN DE LA BANDE DE ROULEMENT: MT**

**PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT MM:14.5**

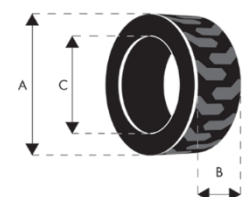
**A- Ø HORS TOUT MAXIMAL MM: 691**

**B- LARGEUR DE SECTION MM: 259**

**C- LARGEUR ET Ø DE JANTE EN POUCES: 8.5x15"**

**CAPACITE DE CHARGE KG: 860**

**PRESSION DE GONFFLAGE kPa: 340**



## **ROULEMENT MTS**

### **CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES**

REFERENCE: M060S

Pneu standard pour qualité et caractéristiques techniques. Bande de roulement directionnelle et autonettoyante pour une meilleure traction. Bande de roulement classique et appropriée pour les utilisations les plus courantes.

### **DETAILS TECHNIQUES**

**TAILLE DU PNEU: 10-16.5**

**PR NOMBRE DE PLY RATING: 10**

**TYPE: TL**

**DESSIN DE LA BANDE DE ROULEMENT: MTS**

**PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT MM: 17**

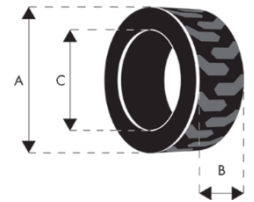
**A- Ø HORS TOUT MAXIMAL MM: 779**

**B- LARGEUR DE SECTION MM: 261**

**C- LARGEUR ET Ø DE JANTE EN POUCES: 8.25×16.5"**

**CAPACITE DE CHARGE KG: 2135**

**PRESSION DE GONFLAGE kPa: 520**



## **ROULEMENT MT**

### **CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES**

REFERENCE: M060T

Épaisseur considérable du flanc et dans la zone en contact avec la jante pour une plus grande longévité. Bande de roulement directionnelle et autonettoyante pour une meilleure traction. Bande de roulement classique et approprié pour les utilisations les plus courantes.

### **DETAILS TECHNIQUES**

**TAILLE DU PNEU: 10-16.5**

**PR NOMBRE DE PLY RATING: 10**

**TYPE: TL**

**DESSIN DE LA BANDE DE ROULEMENT: MT**

**PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT MM: 17**

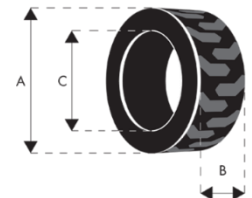
**A- Ø HORS TOUT MAXIMAL MM: 775**

**B- LARGEUR DE SECTION MM: 264**

**C- LARGEUR ET Ø DE JANTE EN POUCES: 8.25×16.5"**

**CAPACITE DE CHARGE KG: 2135**

**PRESSION DE GONFLAGE kPa: 520**



## **ROULEMENT MTA**

### **CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES**

REFERENCE: M062A

Le ratio élevé de la bande de roulement en contact avec le sol est une garantie de longue durée. Flancs renforcés pour une plus grande résistance à l'impact latéral. Bande de roulement profonde et non-directionnel pour une meilleure performance sur tous les terrains.

### **DETAILS TECHNIQUES**

**TAILLE DU PNEU: 10-16.5**

**PR NOMBRE DE PLY RATING: 12**

**TYPE: TL**

**DESSIN DE LA BANDE DE ROULEMENT: MTA**

**PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT MM: 28**

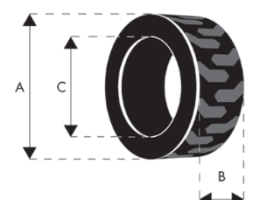
**A- Ø HORS TOUT MAXIMAL MM: 820**

**B- LARGEUR DE SECTION MM: 264**

**C- LARGEUR ET Ø DE JANTE EN POUCES: 8.25×16.5"**

**CAPACITE DE CHARGE KG: 2375**

**PRESSION DE GONFLAGE kPa: 620**



## **ROULEMENT MHW**

### **CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES**

REFERENCE: M062W

Pneu adapte sur tout type de terrain.

Grande profondeur de la bande de roulement pour une meilleure résistance à l'usure et percement. Le profil de la bande de roulement assure le maximum contact et directionnalité.

### **DETAILS TECHNIQUES**

**TAILLE DU PNEU: 10-16.5**

PR NOMBRE DE PLY RATING: 12

TYPE: TL

DESSIN DE LA BANDE DE ROULEMENT: MHW

PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT MM: 26

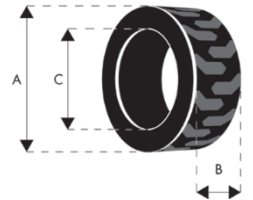
A- Ø HORS TOUT MAXIMAL MM: 795

B- LARGEUR DE SECTION MM: 264

C- LARGEUR ET Ø DE JANTE EN POUCES: 8.25×16.5"

CAPACITE DE CHARGE KG: 2375

PRESSION DE GONFLAGE kPa: 620



## **ROULEMENT MHC**

### **CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES**

REFERENCE: M062C

Le ratio entre la surface et la profondeur de la bande de roulement, donne une grande resistance à l'usure et à la crevaison en assurant la stabilité la meilleure. Ce pneu a été créé en particulier pour le travail sur terrains difficiles.

### **DETAILS TECHNIQUES**

**TAILLE DU PNEU: 10-16.5**

PR NOMBRE DE PLY RATING: 12

TYPE: TL

DESSIN DE LA BANDE DE ROULEMENT: MHC

PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT MM: 28

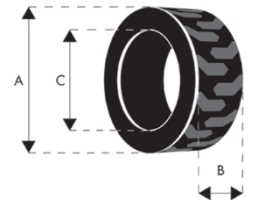
A- Ø HORS TOUT MAXIMAL MM: 773

B- LARGEUR DE SECTION MM: 264

C- LARGEUR ET Ø DE JANTE EN POUCES: 8.25×16.5"

CAPACITE DE CHARGE KG: 2375

PRESSION DE GONFLAGE kPa: 620



## **ROULEMENT MT**

### **CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES**

REFERENCE: M262T

Épaisseur considérable du flanc et dans la zone en contact avec la jante pour une plus grande longévité.

Bande de roulement directionnelle et autonettoyante pour une meilleure traction. Bande de roulement classique et approprié pour les utilisations les plus courantes

### **DETAILS TECHNIQUES**

**TAILLE DU PNEU: 12-16.5**

PR NOMBRE DE PLY RATING: 12

TYPE: TL

DESSIN DE LA BANDE DE ROULEMENT: MT

PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT MM: 19

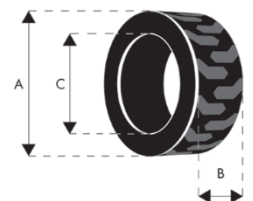
A- Ø HORS TOUT MAXIMAL MM: 831

B- LARGEUR DE SECTION MM: 320

C- LARGEUR ET Ø DE JANTE EN POUCES: 9.75×16.5"

CAPACITE DE CHARGE KG: 2865

PRESSION DE GONFLAGE kPa: 550



## **ROULEMENT MHW**

### **CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES**

**REFERENCE:** M264W

Le ratio entre la surface et la profondeur de la bande de roulement, donne une grande résistance à l'usure et à la crevaison en assurant la stabilité la meilleure. Ce pneu a été créé en particulier pour le travail sur terrains difficiles.

### **DETAILS TECHNIQUES**

**TAILLE DU PNEU:** 12-16.5

**PR NOMBRE DE PLY RATING:** 14

**TYPE:** TL

**DESSIN DE LA BANDE DE ROULEMENT:** MHW

**PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT MM:** 35

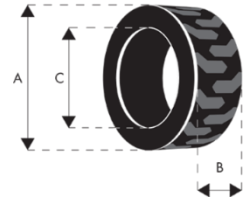
**A- Ø HORS TOUT MAXIMAL MM:** 831

**B- LARGEUR DE SECTION MM:** 315

**C- LARGEUR ET Ø DE JANTE EN POUCES:** 9.75×16.5"

**CAPACITE DE CHARGE KG:** 3075

**PRESSION DE GONFLAGE kPa:** 620



## **ROULEMENT MHC**

### **CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES**

**REFERENCE:** M264C

Le ratio entre la surface et la profondeur de la bande de roulement, donne une grande résistance à l'usure et à la crevaison en assurant la stabilité la meilleure. Ce pneu a été créé en particulier pour le travail sur terrains difficiles

### **DETAILS TECHNIQUES**

**TAILLE DU PNEU:** 12-16.5

**PR NOMBRE DE PLY RATING:** 14

**TYPE:** TL

**DESSIN DE LA BANDE DE ROULEMENT:** MHC

**PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT MM:** 32

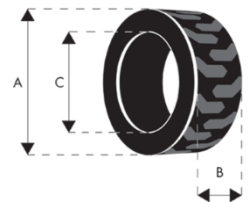
**A- Ø HORS TOUT MAXIMAL MM:** 831

**B- LARGEUR DE SECTION MM:** 307

**C- LARGEUR ET Ø DE JANTE EN POUCES:** 9.75×16.5"

**CAPACITE DE CHARGE KG:** 3075

**PRESSION DE GONFLAGE kPa:** 620



## **ROULEMENT MT**

### **CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES**

**REFERENCE:** M474T

Épaisseur considérable du flanc et dans la zone en contact avec la jante pour une plus grande longévité. Bande de roulement directionnelle et autonettoyante pour une meilleure traction. Bande de roulement classique et approprié pour les utilisations les plus courantes

### **DETAILS TECHNIQUES**

**TAILLE DU PNEU:** 14-17.5

**PR NOMBRE DE PLY RATING:** 14

**TYPE:** TL

**DESSIN DE LA BANDE DE ROULEMENT:** MT

**PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT MM:** 25.5

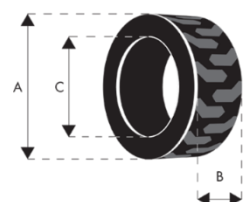
**A- Ø HORS TOUT MAXIMAL MM:** 922

**B- LARGEUR DE SECTION MM:** 351

**C- LARGEUR ET Ø DE JANTE EN POUCES:** 10.5×17.5"

**CAPACITE DE CHARGE KG:** 3875

**PRESSION DE GONFLAGE kPa:** 550



## **ROULEMENT MTA**

### **CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES**

**REFERENCE:** M264A

Le ratio élevé de la bande de roulement en contact avec le sol est une garantie de longue durée. Flancs renforcés pour une plus grande résistance à l'impact latéral. Bande de roulement profonde et non-directionnel pour une meilleure performance sur tous les terrains

### **DETAILS TECHNIQUES**

**TAILLE DU PNEU:** 12-16.5

**PR NOMBRE DE PLY RATING:** 14

**TYPE:** TL

**DESSIN DE LA BANDE DE ROULEMENT:** MTA

**PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT MM:** 28

**A- Ø HORS TOUT MAXIMAL MM:** 831

**B- LARGEUR DE SECTION MM:** 325

**C- LARGEUR ET Ø DE JANTE EN POUCES:** 9.75 x 16.5"

**CAPACITE DE CHARGE KG:** 3075

**PRESSION DE GONFLAGE kPa:** 620

